

แนวทางในการปรับปรุงทางเดินเท้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งาน
ภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐมสู่ยุคประชาคมอาเซียน
The Guidelines for Pedestal Improvement of
Nakhon Pathom Rajabhat University

พงศ์ชยนต์ ศรีสุวรรณ

สาขาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม
phongchayont@gmail.com

บทคัดย่อ

ทางเดินเท้าสาธารณะเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญต่อส่วนรวม และเป็นองค์ประกอบหลักในการสัญจรของผู้คนเช่นเดียวกับทางเดินเท้าสาธารณะภายในบริเวณมหาวิทยาลัย ที่ควรเอื้อให้เกิดความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการสัญจรของกลุ่มคนที่หลากหลาย เพื่อนำไปสู่การสร้างควมมีประสิทธิภาพในการใช้งาน และมีผลต่อคุณภาพนักศึกษา บุคลากร รวมทั้งภาพลักษณ์ของมหาวิทยาลัย ในปัจจุบันพบว่าเกิดปัญหาในการใช้งานทางเท้าสาธารณะภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐมเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในการสื่อสารระหว่างสัญจรซึ่งส่งผลอย่างมากต่อผู้คนที่ใช้การสัญจรโดยใช้ทางเดินเท้าภายในบริเวณมหาวิทยาลัย ในการศึกษาครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะทางเดินเท้าสาธารณะภายในบริเวณมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม และเสนอแนะแนวทางเพื่อใช้ในการปรับปรุงการใช้งานทางเดินเท้าสาธารณะภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐมเพื่อเป็นแม่แบบในการปรับปรุงทางเดินเท้าสาธารณะอื่น ๆ ภายในมหาวิทยาลัยในกลุ่มราชภัฏและมหาวิทยาลัยในประชาคมอาเซียน

คำสำคัญ: ทางเดินเท้า ทางเดินเท้าสาธารณะ การปรับปรุง การสัญจร ประชาคมอาเซียน

Abstract

Public pedestal is an important area for the public and considered as a major component of people's traffic as well as a public pedestal in the university that should be in order and convenient for a variety of people which be contributed to establish an efficiency for usability and affects the quality of the student, staff, and also the image of the university. At present, many problems of pedestal usability of Nakhon Pathom Rajabhat University especially be the usability of electronic communication device while using the public pedestal which highly affects the people who are using the pedestal as well. The objective of this journal is to study the problems and characteristic of the public pedestal within Nakhon Pathom Rajabhat University and to suggest the guidelines for pedestal improvement of Nakhon Pathom Rajabhat University as a template for pedestals improvement of other Rajabhat Universities and universities in ASEAN.

Keywords: pedestal, public pedestal, improvement, travel, ASEAN Community

1. บทนำ

ทางเดินเท้าสาธารณะถือว่ามีความสำคัญเป็นอย่างมากในการใช้ชีวิตประจำวันของผู้คน เป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาจากที่หนึ่งไปสู่ที่หนึ่ง ซึ่งอาจมีความรีบเร่งเพื่อให้ไปทันเวลา เดินออกกำลังกายเพื่อสุขภาพ หรือเดินชมทัศนียภาพระหว่างทาง และยิ่งในปัจจุบันเทคโนโลยีที่ใช้ในการสื่อสารเข้ามามีบทบาทในชีวิตประจำวันของผู้คนอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งโทรศัพท์มือถือหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ เราจะพบว่าผู้คนที่สัญจรไปมานิยมถือและกดโทรศัพท์มือถือไปด้วยระหว่างเดินทาง ทั้งจากการใช้ฟังเพลงขณะเดินทาง การใช้ติดต่อธุรกิจหรืองานสำคัญ หรือการพูดคุยกับเพื่อนสนิทหรือครอบครัวผ่านแอปพลิเคชันแชทต่าง ๆ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นในรถไฟ รถโดยสารสาธารณะ ระหว่างขับรถ หรือแม้กระทั่งระหว่างเดินในทางเท้า ซึ่งระหว่างที่คนกดโทรศัพท์มือถือจะส่งผลให้สมาธิในการทำกิจกรรมต่าง ๆ ลดลง และอาจเกิดอันตรายต่อตนเองหรือคนรอบข้างได้ในที่สุด

ภายในมหาวิทยาลัย แหล่งรวมตัวของผู้คนโดยเฉพาะอย่างยิ่งอายุระหว่าง 18-22 ปี ซึ่งถือว่าเป็นวัยที่ค่อนข้างติดโทรศัพท์มือถือ โดยนิยมใช้อุปกรณ์สื่อสารระหว่างเดินสัญจรไปมาภายในมหาวิทยาลัย เช่น ระหว่างเดินไปเรียน ระหว่างรอข้ามถนน หรือโดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างการเดินข้ามถนน ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อตนเองและผู้อื่นเป็นอย่างมาก

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

2.1 เพื่อศึกษาลักษณะ หรือสภาพปัญหาที่เกิดจากการใช้ทางเดินเท้าภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม

2.2 เพื่อเสนอแนะแนวทางเพื่อใช้ในการปรับปรุงการใช้งานทางเดินเท้าสาธารณะภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐมเพื่อเป็นแม่แบบในการปรับปรุงทางเดินเท้าสาธารณะอื่นๆ ภายในมหาวิทยาลัยในกลุ่มราชภัฏและมหาวิทยาลัยในประชาคมอาเซียน

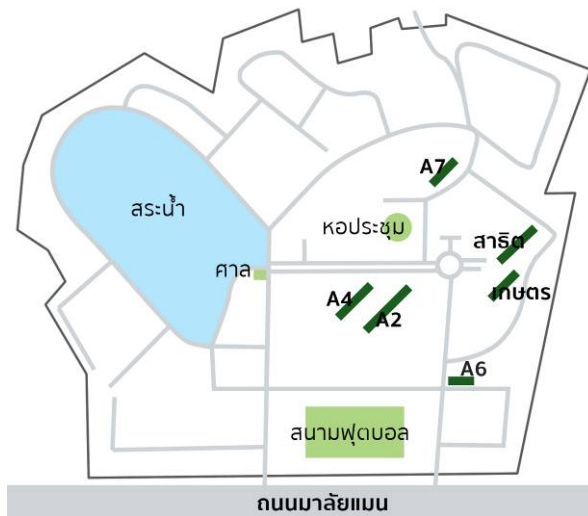
3. ความเป็นมาของพื้นที่ศึกษา

มหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐมเป็นมหาวิทยาลัยของรัฐ ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม เริ่มเปิดทำการสอนเมื่อปี พ.ศ. 2479 มีประวัติความเป็นมายาวนาน โดยมีวิสัยทัศน์ที่จะเป็นมหาวิทยาลัยเพื่อการพัฒนาท้องถิ่นอย่างยั่งยืน ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพคุณธรรมพัฒนาองค์ความรู้ภูมิปัญญาสู่สากล และมีความมุ่งมั่นเป็นผู้นำด้านการศึกษาและการพัฒนาท้องถิ่นอย่างยั่งยืน ภายในมหาวิทยาลัยมีอาคารเรียนที่ทันสมัยมากมาย ได้แก่ อาคารกิจกรรมนักศึกษา อาคารศูนย์ภาษาและคอมพิวเตอร์ อาคาร 15 ชั้น อาคารบรรณารักษณครินทร์ อาคารคณะวิทยาการจัดการ อาคารร้อยปีการฝึกหัดครูไทย อาคารคณะครุศาสตร์ อาคารคณะพยาบาล อาคารทวารวดีศรีราชภัฏนครปฐม ฯลฯ โดยมหาวิทยาลัยจัดที่จอดรถจักรยานยนต์ไว้ที่ประตูด้านหลังของมหาวิทยาลัยเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย เนื่องจากยานพาหนะส่วนใหญ่ของนักศึกษาที่มหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐมคือรถจักรยานยนต์ และที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคลตามจุดต่าง ๆ ดังนั้น นักศึกษาและบุคลากรภายในมหาวิทยาลัยจะสัญจรไปมาระหว่างอาคารเรียนและตึกต่าง ๆ ภายในมหาวิทยาลัยโดยการเดินหรือการใช้ทางเท้าเป็นหลัก



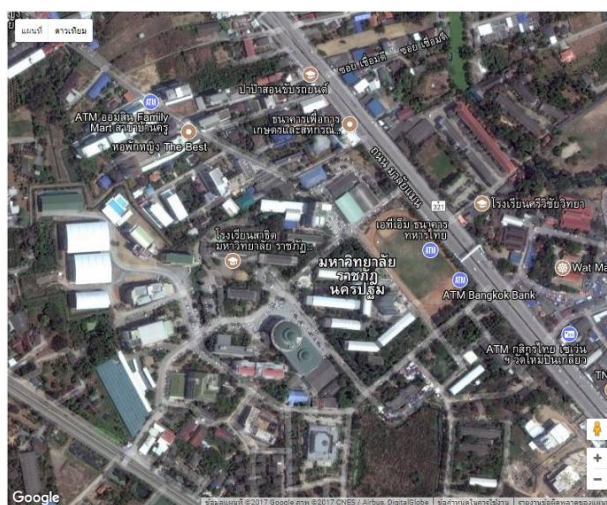
ภาพที่ 1 มหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม

ที่มา: <http://campus.campus-star.com/app/uploads/2016/01/>



ภาพที่ 2 แผนผังมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม

ที่มา: <http://st.npru.ac.th/admission/map/>



ภาพที่ 3 ภาพถ่ายดาวเทียมมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม

ที่มา: <http://www.npru.ac.th/th/map/>

นอกเหนือจากการสัญจรโดยการเดินเท้าภายในมหาวิทยาลัยไปแต่ละอาคารเรียนแล้ว ภายในบริเวณอาคารต่าง ๆ เช่น อาคารคณะวิทยาการจัดการ อาคารคณะมนุษยศาสตร์ และอาคารคณะวิทยาศาสตร์ เป็นต้น ทางคณะผู้บริหารของมหาวิทยาลัยได้มีการรณรงค์ให้นักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยประหยัดค่าไฟฟ้า โดยการใช้บันไดในการขึ้นและลงภายในอาคารแทนการใช้ลิฟท์โดยสาร เนื่องจากเป็นการช่วยประหยัดค่าไฟฟ้าให้กับมหาวิทยาลัยและช่วยการลดภาวะโลกร้อนได้อีกด้วย ดังนั้นเส้นทางตามบริเวณบันไดทั้งขาขึ้นและขาลงภายในบริเวณอาคารมักจะมีกลุ่มนักศึกษาจำนวนมากใช้บันไดเป็นเส้นทางในการสัญจร บางส่วนของนักศึกษาสัญจรด้วยความรีบเร่ง เช่น รีบไปเข้าห้องเรียนให้ทันเวลาเรียน รีบไปพบคณาจารย์ให้ทันตามเวลาที่ได้นัดหมาย เป็นต้น บางส่วนของนักศึกษาจับกลุ่มสนทนากับเพื่อนระหว่างทางสัญจร นอกจากนี้ยังมีนักศึกษาอีกจำนวนมากที่ใช้เครื่องมือสื่อสาร หรือโทรศัพท์มือถือถือไปด้วยระหว่างการขึ้นหรือลงบันไดภายในอาคารเรียน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการกีดขวางระหว่างทางสัญจรไปมาของนักศึกษาหรือบุคลากรอื่น ๆ ที่อาจมีความรีบเร่งในการไปถึงที่หมายเช่นกัน และอาจก่อให้เกิดปัญหาอื่น ๆ ตามมาอีกมากมาย



ภาพที่ 4 กลุ่มตัวอย่างนักศึกษาที่ใช้เครื่องมือสื่อสารระหว่างการสัญจรภายในบริเวณมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม



ภาพที่ 5 กลุ่มตัวอย่างนักศึกษาที่ใช้เครื่องมือสื่อสารระหว่างการสัญจรภายในอาคารคณะวิทยาการจัดการ บริเวณบันไดขาขึ้นและขาลง มหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม

4. กรณีศึกษาการจัดระเบียบทางเดินเท้าตามสถานที่ต่าง ๆ

4.1 มหาวิทยาลัยยูทาห์ สหรัฐอเมริกา

มหาวิทยาลัยยูทาห์ หรือ The University of Utah ตั้งอยู่ที่เมืองซอลต์เลกซิตี (Salt Lake City) ซึ่งเป็นเมืองหลวงของรัฐยูทาห์ ในสหรัฐอเมริกา เป็นเมืองที่มีกิจกรรมที่หลากหลาย รวมถึงเคยได้รับการคัดเลือกให้เป็นเจ้าภาพในการแข่งกีฬาโอลิมปิกฤดูหนาวในปี พ.ศ. 2545 เป็นหนึ่งในมหาวิทยาลัยรัฐบาลที่มีชื่อเสียงติด 100 อันดับของมหาวิทยาลัยในประเทศอเมริกา ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2393 ประกอบด้วย 75 สาขาวิชาในระดับปริญญาตรี และมากกว่า 90 สาขาวิชาในระดับปริญญาโท โดยมีจำนวนนักศึกษาประมาณ 33,000 คน โดยเป็นนักศึกษาต่างชาติประมาณ 3,000 คนที่มาจาก 110 ประเทศทั่วโลก



ภาพที่ 6 มหาวิทยาลัยยูทาห์

ที่มา: http://registrar.utah.edu/_images/content/uofu-sign.jpg

ทางมหาวิทยาลัยยูทาห์ได้มีการจัดระเบียบทางเดินเท้าภายในมหาวิทยาลัย เพื่อยึดหลักวิธีการดำเนินชีวิตของนักศึกษาและบุคลากรแต่ละคนที่ใช้ชีวิตอยู่ภายในมหาวิทยาลัยที่มีวิธีการเดินที่ต่างกัน เนื่องจากมีนักศึกษาจำนวนมากที่ใช้เครื่องมือสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือตลอดเวลา และในยุคนี้มีหลายคนยกให้เป็นยุคแห่งสังคมก้มหน้าหรือเป็นยุคที่ผู้คนจำนวนมากก้มหน้าก้มตาดูหน้าจอโทรศัพท์มือถือตลอดเวลา ระหว่างทำกิจกรรมอื่น ๆ เช่น ระหว่างการขับรถ ระหว่างการประชุม ระหว่างการเรียน หรือระหว่างการเดิน ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาตามมาอีกมากมายไม่ว่าจะเป็นอุบัติเหตุทางถนน การได้รับข้อมูลไม่ครบถ้วนจากการประชุม การได้รับความรู้ความเข้าใจไม่เต็มที่จากในห้องเรียน หรือการก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนทางเท้า เป็นต้น จากสถิติในประเทศอเมริกาพบว่ามีคนเดินถนนจำนวน 6 คนที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนจากการใช้เครื่องมือสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือระหว่างเดินบนท้องถนน และจำนวนสูงขึ้นไปถึง 35 เปอร์เซ็นต์ที่ได้รับบาดเจ็บจากสถิติในปี พ.ศ. 2553⁵⁹ โดยทางผู้อำนวยการฝ่ายประชาสัมพันธ์ของมหาวิทยาลัยยูทาห์ได้มีการริเริ่มการจัดระเบียบทางเดินภายในมหาวิทยาลัยในปี พ.ศ. 2558 เริ่มแรกจากการที่จะตกแต่งมหาวิทยาลัยให้ดูสวยงามและแปลกตา โดยที่ไม่ได้คาดหวังว่านักศึกษาจะปฏิบัติตามทางเดินเท้าที่ได้จัดระเบียบไว้ ทางมหาวิทยาลัยยูทาห์ได้จัดระเบียบทางเดินเท้าโดยการตีเส้นแบ่งทางเดินเท้าไว้สำหรับคน 3 ประเภท ได้แก่ คนเดิน คนวิ่ง และคนที่ก้มหน้าก้มตาใช้เครื่องมือสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือตลอดเวลา เพื่อให้คนทั้ง 3 ประเภทนี้เดินแยกออกจากกัน และป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการเดินชนกัน วิ่งชนกัน และก้มหน้าก้มตาใช้เครื่องมือสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือจนไม่มองทางข้างหน้า



ภาพที่ 7 การจัดระเบียบทางเดินของมหาวิทยาลัยยูทาห์

ที่มา: http://www.huffingtonpost.com/2015/06/17/utah-valley-texting-lane_n_7605236.html

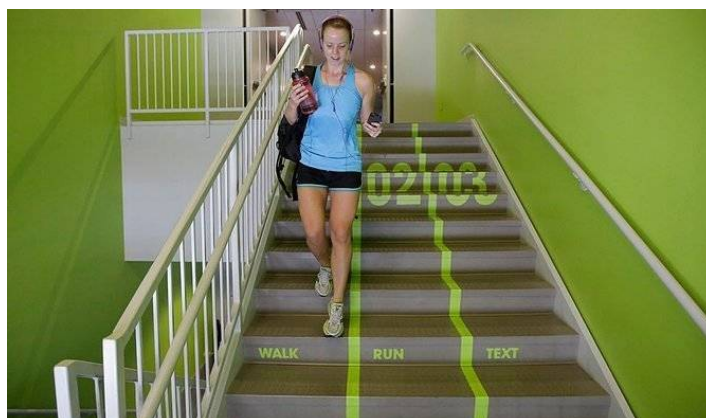
หลังจากมีการทาสีที่ทางเดินเท้าภายในมหาวิทยาลัยด้วยสีเหลืองนีออนเพื่อให้ง่ายต่อการมองเห็นของผู้คน โดยมหาวิทยาลัยได้มีการสำรวจผลการตอบรับของนักศึกษาภายในมหาวิทยาลัย ปรากฏว่านักศึกษาส่วนมากปฏิบัติตามข้อความที่เขียนไว้ โดยนักศึกษาที่อยากเดินก็จะอยู่ในช่องเดิน (Run) คนที่อยากวิ่งก็อยู่ในช่องวิ่ง (Walk) และคนที่จ้องหน้าจอโทรศัพท์มือถือก็ใช้ช่องที่เขียนว่าข้อความ (Text) แม้ว่าเรื่องนี้จะอยู่นอกเหนือความคาดหมายแต่ก็ส่งผลดีกับทางมหาวิทยาลัย เพราะทำให้การเดินภายในมหาวิทยาลัยมีระเบียบมากขึ้น

⁵⁹ Brendan McDermid, Reuters, 16 มิถุนายน 2558 (ออนไลน์). แหล่งที่มา : <https://www.rt.com/usa/267610-utah-university-antwerp-texting-lanes/>



ภาพที่ 8 นักศึกษาที่ใช้ช่องสำหรับการใช้เครื่องมือสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือถือ

ที่มา: <http://img.ksl.com/slc/2563/256351/25635151.jpg?filter=ksl/img614>



ภาพที่ 9 นักศึกษาที่ใช้ช่องสำหรับการเดิน

ที่มา: https://cdn.vox-cdn.com/uploads/chorus_asset/file/4509001/2152-990x581.0.jpg

4.2 เมืองแอนท์เวิร์ปประเทศเบลเยียม

อีกหนึ่งประเทศที่มีผู้คนจำนวนมากที่ใช้เครื่องมือสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือระหว่างเดินทางทำให้มีการจัดระเบียบทางเดินเท้าเพื่อเป็นแบบอย่างและต้นแบบให้กับเมืองอื่น ๆ ในประเทศเบลเยียม ได้แก่ เมืองแอนท์เวิร์ป (Antwerp) เป็นเมืองในประเทศเบลเยียมและเป็นเมืองหลวงของจังหวัดแอนท์เวิร์ปในฟลานเดอส์ หนึ่งในสามบริเวณของเบลเยียม โดยมีประชากรทั้งสิ้น 472,071 คน⁶⁰ (1 มกราคม 2008) และมีเนื้อที่ 204.51 ตารางกิโลเมตรซึ่งเท่ากับว่ามีความหนาแน่นของประชากร 2,308 ต่อหนึ่งตารางกิโลเมตร บริเวณตัวเมืองและปริมณฑลมีประชากรทั้งหมด 1,190,769⁶¹ แอนท์เวิร์ปเป็นเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของยุโรปตะวันตกในปลายศตวรรษที่ 15 และยังเป็นเมืองท่าที่สำคัญเพราะตัวเมืองอยู่ติดกับแม่น้ำใหญ่ และเคยเป็นเมืองท่าที่ใหญ่เป็นอันดับ 3 ของโลกรองจากลอนดอนและนิวยอร์ก และปัจจุบันมีชื่อติดอันดับเป็นเมืองท่าใหญ่อันดับต้น ๆ ของโลก

⁶⁰ Statistics Belgium; Population de droit par commune au, 1 มกราคม 2551 (ออนไลน์). แหล่งที่มา : <http://statbel.fgov.be/downloads/pop200801com.xls>

⁶¹ Statistics Belgium; De Belgische Stadsgewesten 2001, 1 มกราคม 2551 (ออนไลน์). แหล่งที่มา : http://www.statbel.fgov.be/pub/d0/p009n014_nl.pdf



ภาพที่ 10 เมืองแอนท์เวิร์ป ประเทศเบลเยียม

ที่มา: <https://image.jimcdn.com/app/cms/image/transf/none/path/sa6549607c78f5c11/image/i7248b76bbd06c5a6/version/1473245025/antwerp.jpg>

โดยเมืองแอนท์เวิร์ปมีแนวความคิดที่ว่าในปัจจุบันจำนวนโทรศัพท์มือถือมีมากกว่าจำนวนประชากรโลก กล่าวคือ มีจำนวนโทรศัพท์มือถือ 7.5 พันล้านเครื่อง เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนประชากรโลกประมาณ 7.2 พันล้านคน⁶² และจากสถิติที่ผ่านมาพบว่ามีความหนาแน่นของถนนจำนวนไม่น้อยที่เกิดอุบัติเหตุเพราะคนถือโทรศัพท์มือถือระหว่างเดินบนถนน⁶³ เช่น การเดินชนผู้อื่น การเดินชนเสาต่าง ๆ รวมถึงอุบัติเหตุต่าง ๆ บนท้องถนนที่เกิดจากการข้ามถนนโดยไม่มองทางเพราะมัวแต่กดโทรศัพท์มือถือ ทางเมืองแอนท์เวิร์ปจึงสร้างเส้นทางสำหรับคนที่ชอบกดโทรศัพท์มือถือระหว่างเดินทางเท้าขึ้นมา โดยใช้ชื่อเส้นทางว่า Text Walking Lane หรือเส้นทางสำหรับการพิมพ์ ซึ่งเริ่มใช้เมื่อปี พ.ศ. 2558 ที่ผ่านมานี้ แต่ยังคงพบว่ามีผู้คนจำนวนมากที่ไม่ได้กดโทรศัพท์มือถือหรือไม่ได้พิมพ์โทรศัพท์มือถือแต่เข้าไปเดินไปเส้นทางนั้น



ภาพที่ 11 เส้นทางเดินเท้าสำหรับคนพิมพ์โทรศัพท์มือถือในเมืองแอนท์เวิร์ป ประเทศเบลเยียม

ที่มา: <https://uk.news.yahoo.com/walking-lanes-introduced-to-antwerp--brussels-for-unobservant-smartphone-users-154508612.html#wnBQpH>

⁶² The US Census Bureau, 15 มิถุนายน 2558 (ออนไลน์). แหล่งที่มา : <https://www.census.gov/popclock/>

⁶³ Courtney Greatrex, 12 มิถุนายน 2558 (ออนไลน์). แหล่งที่มา : <https://uk.news.yahoo.com/walking-lanes-introduced-to-antwerp--brussels-for-unobservant-smartphone-users-154508612.html#wnBQpH>



ภาพที่ 12 เส้นทางเดินเท้าสำหรับคนพิมพ์โทรศัพท์มือถือในเมืองแอนท์เวิร์ป ประเทศเบลเยียม
ที่มา: <https://uk.news.yahoo.com/walking-lanes-introduced-to-antwerp--brussels-for-unobservant-users-154508612.html#wnBQpH>



ภาพที่ 13 คนเดินถนนที่ไม่ได้ใช้โทรศัพท์มือถือบนทางเดินเท้าสำหรับคนพิมพ์โทรศัพท์มือถือในเมืองแอนท์เวิร์ป ประเทศเบลเยียม

ที่มา: <https://uk.news.yahoo.com/walking-lanes-introduced-to-antwerp--brussels-for-unobservant-users-154508612.html#wnBQpH>

4.3 เมืองฉงชิ่ง ประเทศจีน

นอกจากมหาวิทยาลัยยูทาห์ ประเทศอเมริกา และเมืองแอนท์เวิร์ป ประเทศเบลเยียมแล้ว ยังมีอีกสถานที่ที่มีเส้นทางสำหรับผู้พิมพ์โทรศัพท์มือถือระหว่างเดินบนทางเท้า คือ เมืองฉงชิ่ง (Chongqing) ประเทศจีน เป็นเขตเทศบาลนครตั้งอยู่ภาคตะวันตกเฉียงใต้ของจีน เป็นเมืองขนาดใหญ่อันดับ 8 ของประเทศจีน มีเนื้อที่ประมาณ 82,300 ตารางกิโลเมตร มีประชากร 31,442,300 คน⁶⁴ เนื่องจากเมืองฉงชิ่งมีประชากรที่ค่อนข้างหนาแน่นและมีการเติบโตของจำนวนประชากรอย่างรวดเร็วซึ่งประชากรที่เดินบนท้องถนนมีความหลากหลายทางอายุตั้งแต่เด็กจนถึงคนชรา หากคนเดินเท้าแม้แต่ก้มหน้าพิมพ์โทรศัพท์มือถือระหว่างเดินอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่คาดไม่ถึงได้จึงได้มีมาตรการการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดิน

⁶⁴ Wikipedia, 2548 (ออนไลน์). แหล่งที่มา :

<https://th.wikipedia.org/wiki/%E0%B8%89%E0%B8%87%E0%B8%8A%E0%B8%B4%E0%B9%88%E0%B8%87>

เท้าจากการพิมพ์โทรศัพท์มือถือ โดยการสร้างช่องทางเดินเท้าสำหรับคนที่ใช้โทรศัพท์มือถือ (Cellphone Lane) และช่องทางเดินเท้าสำหรับคนที่ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือ (No Cellphone Lane) โดยมีสัญลักษณ์และตัวอักษรทั้งภาษาอังกฤษและภาษาจีนกำกับชัดเจนของแต่ละช่องทางซึ่งสามารถดูได้ค่อนข้างชัดเจนและง่ายต่อการสังเกตของคนเดินถนน



ภาพที่ 14 เส้นทางเดินเท้าสำหรับคนพิมพ์โทรศัพท์มือถือในเมืองฉงชิ่ง ประเทศจีน

ที่มา: <https://twitter.com/ChineseCurrents/status/510655236848254976/photo/1>



ภาพที่ 15 ความหลากหลายของประชากรเมืองฉงชิ่ง ประเทศจีน

ที่มา: <http://time.com/3376782/chongqing-smartphone-sidewalk-meixin-group/>

5. บทสรุป

ปัจจุบันการจัดการทางเดินเท้าถือว่าเป็นพื้นฐานและมีความสำคัญเป็นอย่างมากสำหรับสังคมยุคปัจจุบัน เนื่องจากโลกในยุคแห่งโลกาภิวัตน์ เทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามามีบทบาทสำคัญอย่างมากต่อการใช้ชีวิตประจำวันของมนุษย์ เครื่องมือสื่อสารที่ใกล้ตัวและง่ายต่อการเข้าถึงระบบสารสนเทศได้สะดวกที่สุด คือ โทรศัพท์มือถือ ประชากรบนโลกจำนวนมากใช้โทรศัพท์มือถือและส่วนใหญ่มีการเชื่อมต่อกับระบบอินเทอร์เน็ตตลอดเวลา ซึ่งหมายความว่าสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ทุกที่และทุกเวลา ไม่ว่าจะเป็นการตรวจสอบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์หรือที่รู้จักกันในนามของ E-mail หรือการติดต่อสื่อสารกับผู้อื่นผ่านทางโปรแกรมหรือแอปพลิเคชันต่าง ๆ เช่น ไลน์ (Line) เฟสบุค (Facebook) และ วอทส์แอฟ (WhatsApp) ซึ่งทางผู้สร้างและพัฒนาาระบบได้สร้างให้แอปพลิเคชันในการสื่อสารเข้าถึงง่ายกับทุกกลุ่มผู้ใช้ ดังนั้น ประชากรจำนวนไม่น้อยจะนิยมใช้งานแอปพลิเคชันโดยการพิมพ์หรือกดโทรศัพท์มือถือระหว่างการทำกิจกรรมต่าง ๆ เช่น ระหว่างนั่งรถโดยสาร ระหว่างการประชุม

หรือแม้แต่กระทั่งระหว่างการเดิน ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อสังคมและประชากรอื่น ๆ ที่กำลังเดินสัญจรอยู่บนท้องถนนได้ เพราะระหว่างการก้มหน้าก้มตาจดโทรศัพท์มือถือจะมีการสูญเสียสมาธิไปส่วนหนึ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้การเดินขาดประสิทธิภาพได้ เช่น การเดินชนผู้อื่น การเดินชนเสา หรือการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ เป็นต้น ดังนั้นการจัดการทางเดินเท้าที่ดีย่อมเป็นพื้นฐานและจัดระเบียบระบบการสัญจรในแต่ละบริเวณ ส่งผลให้เกิดการสัญจรที่ดีและมีประสิทธิภาพ ลดอุบัติเหตุทั้งต่อตนเองและผู้อื่น มหาวิทยาลัยเป็นสถานที่ที่รวมตัวนักศึกษาจำนวนมากซึ่งเป็นวัยที่กำลังนิยมใช้โทรศัพท์มือถือติดต่อสื่อสารกับผู้อื่นผ่านทางสังคมออนไลน์ หรือเป็นที่รู้จักกันว่า Social Media ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อผู้อื่นหากใช้โทรศัพท์มือถือในระหว่างการเดินสัญจรไปมาในรั้วมหาวิทยาลัย ดังนั้น หากมีการจัดระเบียบทางเดินเท้าให้เป็นระบบ มีการแบ่งเส้นทางชัดเจนภายในบริเวณรอบ ๆ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม ทางเชื่อมต่อระหว่างอาคารเรียน เส้นทางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายทางถนน รวมถึงเส้นทางเดินและบันไดภายในอาคารเรียนต่าง ๆ ได้จริง น่าจะสามารถลดปัญหาที่อาจเกิดขึ้นลงได้ และส่งผลให้มหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐมเป็นมหาวิทยาลัยต้นแบบในประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียน

6. เอกสารอ้างอิง

จหวดี สันทัด. (2548). แนวทางในการปรับปรุงพื้นที่สาธารณะเพื่อเพิ่มความนิยมในการใช้งานภายในมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ท่าพระจันทร์: การวิเคราะห์โครงข่ายเชิงสัญญาณและการสัญจร. วารสารวิจัยและสาระสถาปัตยกรรมและการผัง
เมือง. 2548 (ฉบับที่ 3), 209-224.

ไทยรัฐฉบับพิมพ์ (2557). เข็มบ้านรูนส์กับตำนานยักษ์ในแอนท์เวิร์ป. ค้นเมื่อ 25 มิถุนายน 2560 จาก
<https://www.thairath.co.th/content/464701>

Alyssa Newcomb (2557). **Stay in Your Lane: Sidewalk Opens for Smartphone Addicts.** ค้นเมื่อ 15 มิถุนายน
2560 จาก <http://abcnews.go.com/Technology/stay-lane-sidewalk-opens-smartphone-addicts/story?id=25516144>

BBC News (2558). **Text walking lanes: Antwerp sets up temporary scheme.** ค้นเมื่อ 25 มิถุนายน 2560 จาก
<http://www.bbc.com/news/world-europe-33124433>

Brendan McDermid (2558). **Move, texter, get out the way: Texting lanes debut in Utah.** ค้นเมื่อ 20
มิถุนายน 2560 จาก <https://www.rt.com/usa/267610-utah-university-antwerp-texting-lanes/>

Rishi Lyengar (2557). **Chinese City Sets Up No Cell Phone Pedestrian Lanes.** ค้นเมื่อ 25 มิถุนายน 2560 จาก
<http://time.com/3376782/chongqing-smartphone-sidewalk-meixin-group/>

Sarah Griffiths (2558). **Stop and stair: University adds a texting zombie lane to busy staircase to prevent accidents.** ค้นเมื่อ 15 มิถุนายน 2560 จาก <http://www.dailymail.co.uk/sciencetech/article-3129475/Stop-stair-University-adds-texting-zombie-lane-busy-staircase-prevent-accidents.html>

Shiloh Frederick (2558). **Let's Introduce Text Walking Lanes for Smartphone Addicts.** ค้นเมื่อ 20 มิถุนายน
2560 จาก <https://www.6sqft.com/lets-introduce-text-walking-lanes-for-smartphone-addicts/>

The Guardian (2557). **Chinese City Opens Phone Lane For Texting Pedestrians.** ค้นเมื่อ 25 มิถุนายน 2560
จาก <https://www.theguardian.com/world/shortcuts/2014/sep/15/china-mobile-phone-lane-distracted-walking-pedestrians>

Trevor Mogg (2558). **Belgian City Launches Texting Lanes For Smartphone Addicts.** ค้นเมื่อ 25 มิถุนายน
2560 จาก <https://www.digitaltrends.com/mobile/belgian-city-launches-text-walking-lanes-for-smartphone-addicts/>